

## **Apparecchiature di radiocomando (RC).**

È possibile utilizzare qualsiasi apparecchiatura RC con tecnologia a spettro esteso da 2,4 GHz o 868/915MHz. Le frequenze e la potenza di emissione devono essere conformi alle normative vigenti. La potenza di uscita dei moduli RC da 868 MHz / 915 MHz deve essere impostata ad un valore non superiore a 25 mW, la potenza di uscita dei moduli RC da 2.4 GHz non deve superare i 100 mW

## **Video System**

Per il pilotaggio possono essere utilizzati dispositivi video analogici e digitali funzionanti sulla banda 5,8 GHz.

Qualsiasi dispositivo video digitale deve essere impostato su un massimo di 25 Mbps.

La massima emissione di potenza in uscita autorizzata a terra e in volo per qualsiasi segnale analogico e digitale è pari a 25mW con larghezza di banda max di 30 MHz.

**Nota:** in situazioni di problemi video, l'organizzatore può richiedere l'uso di un certo tipo di antenne VTX con la giusta polarizzazione.

I Piloti sono tenuti alla registrazione di tutte le Heat di gara per consentirne la revisione in caso di dubbio o reclamo.

Per limitare il rischio di potenziali problemi durante le gare, con emissioni indesiderate, è assolutamente vietata l'accensione di trasmettitori video non autorizzati durante le heat. Qualsiasi accensione delle VTX al di fuori delle Heat deve comunque essere autorizzata dalla direzione gara. In caso di attivazione non autorizzata di un trasmettitore video, può essere applicata penalità, pena fino alla squalifica dalla competizione.

## **Unità luce LED (opzionale)**

Anche se consigliata al fine di migliorare la visione dei modelli durante le gare per il pubblico, e/o per agevolare il compito dei giudici, non è richiesta obbligatorietà dell'uso di diodi LED a bordo dei droni.

## **Segno Identificativo**

Ogni modello dovrà riportare il marchio identificativo nazionale di 3 (tre) lettere seguito dalla dicitura FAI Sporting ID della licenza. Le lettere e i numeri devono essere leggibili (senza aiuto) a distanza di un braccio e apparire almeno una volta.

È obbligatorio essere in possesso dell'attestato EASA Open Category A1/A3 ed essere registrati sul portale D-FLIGHT, il codice QR relativo va applicato sul drone o in mancanza di spazio su ciascuna delle batterie utilizzate.

## **Batterie Lipo**

Potranno essere utilizzate batterie sino ad un max di 6 celle, non potranno essere caricate le batterie ad una tensione superiore ai 4.25 volt per cella, tensioni superiori comporteranno la squalifica del pilota dalla heat.

Per quanto non specificato sul presente bollettino vale quanto specificato nel regolamento internazionale FAI F9U in vigore.